

ANEXO 12

ESCOPO MÍNIMO E CRONOGRAMA DE ENTREGA DO ESTUDO DE DEMANDA PARA IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO FERROVIÁRIO

Escopo mínimo do estudo de demanda para implantação do VIADUTO FERROVIÁRIO

O estudo de demanda deverá conter, no mínimo, o seguinte escopo:

- Atualização de dados de demanda e oferta dos sistemas de transporte público da Região Metropolitana de São Paulo, bem como variáveis socioeconômicas e demais informações necessárias para as projeções de crescimento para um horizonte até 2040;
- Ajuste de volume matricial de demanda de transporte público da Região Metropolitana de São Paulo para contexto pós-pandemia;
- Simulação de cenários futuros, considerando:
 - O novo atendimento da LINHA 9 e diferentes alternativas operacionais de serviços de loops nas LINHAS;
 - Melhorias operacionais advindas do Sistema ETCS-N2; bem como
 - Melhorias de demais projetos previstos para o sistema de transporte público em horizontes futuros de operação;
- Obtenção de resultados comparados para os diferentes cenários de oferta futura da rede de transportes, usando a matriz do ano base, para verificação dos impactos da nova configuração da LINHA 9 na demanda dos sistemas de interesse;
- Obtenção de dados de cada cenário apresentado quanto ao volume de passageiros (embarque e desembarque lindeiros e integrados) nas estações das LINHAS, além de perfil de carregamento por serviço simulado no sistema da CONCESSIONÁRIA; e
- Obtenção dos impactos nas linhas dos demais sistemas em volume de passageiros por modo de acesso.

Cronograma de entrega do estudo de demanda para implantação do VIADUTO FERROVIÁRIO

Em 30 dias contados da data de assinatura do TERMO ADITIVO, será apresentada proposta de cronograma a que se refere este Anexo.